

HISTORIA NAVAL – LA FUERZA DE SUBMARINOS (1ra. Parte)

Su Origen

Según el historiador Angel J. Carranza, que en el primer tomo, capítulo 10 de su obra: "Campañas Navales de la República Argentina" narra lo siguiente:..."En los albores de la Independencia llega al Río de la Plata el comerciante Samuel W. Taber, este hombre se identifica con la Revolución de Mayo y presenta a la Junta de Gobierno los planos de una máquina submarina. Aceptada su oferta la Junta nombra una Diputación constituida por Cornelio Saavedra y el Coronel Azcuénaga con el fin de estudiar el proyecto.

Siendo este aprobado, se le ordena a Taber la construcción del mismo, negándose éste a recibir dinero por anticipado, iniciando el trabajo con fondos propios. En 1811, Taber, fue tomado prisionero por los españoles, que lo liberan en julio de ese mismo año. Retoma así su proyecto y pide autorización para realizar una serie de pruebas en Ensenada de Barragán. Taber fallece en 1813, y con su muerte no sólo se desvanece el proyecto sino que tampoco quedan indicios de las pruebas efectuadas."

De la llamada "Escuadra de Sarmiento" formaban parte los monitores "Los Andes" y "El Plata", naves que eran sumergibles. Poseían dos cascos, uno externo y uno interno unidos por compartimentos inundables, que podían evacuarse rápidamente mediante bombas de achique. La coraza recubría el casco externo y al entrar en combate se inundaban sus tanques quedando su cubierta principal a sólo 20 cm. de la superficie, sirviendo de protección a la parte sumergida ofreciendo poco blanco al enemigo al presentar gran parte de su estructura oculta.

En 1891 el Ingeniero Civil Jorge Bolthausen proyectó la construcción de un submarino experimental ofreciéndoselo a la Armada luego de un minucioso estudio. Se rechazó la posibilidad de su construcción con los medios existentes.

En 1904 el Ingeniero Teobaldo Ricaldoni, físico de gran prestigio, planea y construye un prototipo de submarinos, basado en la variabilidad de flotación por el cambio de volumen de la embarcación, y no por el peso del sumergible. Efectuaría experiencias con el modelo en escala reducida, pero dificultades económicas le impiden construir el modelo original.

En 1917 los Tenientes de Fragata Francis Lajous, Osvaldo Repeto, Eduardo Ceballos y Vicente Ferrer, cursan estudios sobre submarinos en los Estados Unidos de Norte América, interviniendo posteriormente en las pruebas y recepción de unidades adquiridas, además de ejercer como instructores de planas mayores durante la primera Guerra Mundial. En reconocimiento a la capacidad profesional y abnegación demostrada en las misiones encomendadas, el Congreso de los E.E.U.U. les otorga la "Victory Medal" por los servicios prestados a la Marina de Guerra de los Estados Unidos durante el conflicto bélico.

Los "Tarantinos"

En 1927 se firma con el astillero Franco Tosi de Taranto, Italia, el contrato para la construcción de un grupo de tres sumergibles y en Mar del Plata comenzó la construcción de las edificaciones de apoyo necesarias en tierra en el sector militar del puerto.

La orden general 103/928, bautizó a los submarinos "SANTA FE", "SANTIAGO DEL ESTERO" y "SALTA". La primera quilla se colocó el 25 de mayo de 1928, correspondiente al S-2; las del S-1 y S-3 fueron colocadas el 28 de mayo del mismo año.

El Comandante del "SANTIAGO DEL ESTERO" era el Teniente de Navío Dn. Rodolfo A. GONZALEZ y del "SANTA FE" el Teniente de Navío Dn. SAADI

BONET. Un alto en el camino para reabastecerse, en Las Palmas, y la llegada a Buenos Aires en un viaje casi directo.

El 7 de abril de 1933 son recibidos en el km. 17 del actual canal de acceso al puerto de Buenos Aires. Las nuevas unidades de la Armada son recorridas y carenadas en el Taller de Mantenimiento de Dársena Norte, para luego seguir viaje con destino a su base junto al guardacostas "GENERAL BELGRANO", que sería por largos años su buque madre.

El 3 de septiembre de 1933 arriban por primera vez a Mar del Plata, lugar donde sería su base definitiva y adonde tendría asiento la División Submarinos. A partir de esta fecha comienza la historia del "COMANDO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS".

Su primer Comandante fue el Capitán de Fragata Ramón A. POCH, y hasta que fueron concluidas las instalaciones en tierra, las tripulaciones vivían en el Guardacostas "GENERAL BELGRANO".

Los TARANTINOS prestaron servicios hasta 1960, siendo el A.R.A "SANTA FE", él ultimo en ser radiado, tras haber realizado más de mil inmersiones.

Fleet y Guppy

Conforme el paso del tiempo, la Armada Argentina encaró la renovación de la flota de la ya denominada Fuerza de Submarinos, creada en 1953 bajo la Comandancia del Capitán de Navío Dn. Fernando MURO de NADAL. En esa época la fuerza estaba integrada por los tres TARANTINOS, la Corbeta "REPÚBLICA", el Buque Taller "INGENIERO GADA" y el Remolcador "DIAGUITA"; el grupo de submarinos tenía por jefe al Capitán de Fragata Dn. Benjamín MORITAN COLMAN.

El 1° de abril de 1960 se firma un convenio entre la Armada de los Estados Unidos de América y la Armada Argentina, mediante el cual, los EE.UU. cedían a nuestro país dos submarinos de la clase "Fleet" ("Flota").

Estos buques fueron botados en 1945 y 1946, teniendo escasa participación en la Segunda Guerra Mundial.

Rápidamente los buques son puestos en servicio, recibiendo su bautismo con los nombres de "SANTA FE" y "SANTIAGO DEL ESTERO", por disposición contenida en los BNP 347/60, y se los designa S- 11 y S- 12 por BNP 138/60 (Decreto N° 1/939/60).

El primer comandante del S- 11 es el Capitán de Fragata Dn. Franco PANZERI, quien además es comandante de la División.

El comandante del S-12 fue el Capitán de Corbeta Dn. Julio A. AUREGGI.

Los submarinos zarpan de San Francisco (EE.UU.) el 23 de septiembre de 1960, arribando a la BASE NAVAL MAR DEL PLATA el 30 de noviembre del mismo año.

El Comandante de la Fuerza era el Capitán de Navío Dn. Juan C. GONZALEZ LLANOS y el buque madre era la Corbeta "REPÚBLICA". Estos buques prestaron servicios en la Fuerza de Submarinos participando en numerosos operativos con la Flota de Mar y armadas extranjeras. Cabe destacar su participación en Operativos Navales como el "UNITAS", "CAIMÁN", "SUPERMAN", "SAYONARA", "CAIO DUILIO" y ejercitaciones con la Armada de Perú a su regreso de reparaciones; que fueron ejecutadas en los EE.UU.. Esta generación fue radiada en 1971.

Los Fleet fueron reemplazados por dos buques pertenecientes a la Clase GUPPY, que habían sido botados en 1945, prestando servicios para la Armada de los EE.UU, durante la Segunda Guerra Mundial y modernizados bajo el programa GUPPY en la década del '50, incorporando snorkel, un nuevo perfil de vela y casco junto con diversas modificaciones.

En 1971 fueron adquiridos por la Armada Argentina, la tripulación fue transportada en avión, su adiestramiento duró dos meses, zarpando el 13 de agosto de 1971 hacia Mar del Plata.

El S-21 "SANTA FE" estaba al mando del Capitán de Fragata Juan C. MARTINEZ. El S-22 "SANTIAGO DEL ESTERO" tenía como comandante al Capitán de Fragata Dn. Juan C. MALUGANI. El 13 de septiembre de 1971 arriban a la Base Naval, incorporándose a la flota de la Fuerza de Submarinos bajo el mando de Capitán de Navío Dn. Julio A. TORTI. El buque de salvamento con que realizaban operaciones era el Aviso "COMANDANTE GENERAL IRIGOYEN", actualmente en servicio.

Estos nuevos buques prestaron servicio hasta 1982. Durante su permanencia realizaron numerosos operativos. Es destacable la labor que cumplió el Submarino "SANTA FE" en la guerra de Malvinas; llevando buzos tácticos durante la primera operación, esta nave, fiel al legado del Almirante BROWN, cumplió su última misión en las Islas Georgias del Sur, donde fue capturado tras librar un desigual combate contra fuerzas británicas.

IKL 209-1200

Después de la Segunda Guerra Mundial, el Arma Submarina avanzó a pasos agigantados. Para esa época se recibían en nuestro país las unidades de la Clase Guppy. En la República Federal de Alemania (1969) comenzaba la construcción de la Clase 209 o clase "Salta". Los S-31 y S-32, "Salta" y "San Luis", respectivamente. Estos nuevos buques comenzaron a construirse durante el segundo semestre de 1969, acordándose que serían trasladados a Buenos Aires en secciones. La fabricación se realizó en el Astillero Howaldtswerke de Kiel y, su terminación, o sea el soldado final de las partes y su alistamiento en TANDANOR.

La Clase 209 corresponde a un diseño de la firma I.K.L. de Lubek, basada en un diseño de menor envergadura construidos por esa firma (IKL Typ 206). Las secciones son recibidas en el astillero nacional TANDANOR en 1972. La primera unidad se incorpora a la Fuerza de Submarinos en 1973, siendo Comandante el Capitán de Navío Juan C. Malugani. El "San Luis" lo hace en 1974, siendo el Comandante de la Fuerza, el Capitán de Navío Juan A. Santoiani. Estos submarinos se mantienen en servicio.

Esta modalidad de ensamble submarinos constituye un gran salto tecnológico, obligando a un mayor desarrollo logístico, que se concreta con la creación del TISU (Taller Aplicado de Técnicas Múltiples para Submarinos) en 1978, siendo su jefe el Capitán de Fragata Roberto Bernacchi. Actualmente el TISU se denomina Arsenal Naval Mar del Plata (ARMP).

Malvinas

El Submarino "San Luis", tuvo activa participación en la guerra de Malvinas, demostrando una vez más, el alto grado de preparación, pericia y valor que posee la Fuerza de Submarinos, a través de los hombres que combatieron en esa oportunidad, en que lograron burlar el gran bloqueo antisubmarino ejercido por la flota británica, situación que se ve reflejada al haber recibido la medalla al "Valor en Combate".

A su vez, como ya se señaló en la primer parte de esta nota, el ARA "Santa Fe", de la clase Guppy, fue puesto fuera de combate en 1982, durante la Guerra de Malvinas. Destacado a las islas Georgias del Sur con una sección de Infantes de Marina, y ya al final de su vida útil, fue hostigado y atacado por helicópteros de la Fuerza de Tareas británica, sufriendo el impacto de diversos proyectiles y misiles, que dejaron como saldo un herido grave por amputación traumática de miembro inferior y varios heridos leves. La tripulación y la eventual dotación de embarco intentaron repeler con fuego de fusilería los ataques, encaramados a la vela del submarino.

HISTORIA NAVAL – LA FUERZA DE SUBMARINOS (1ra. Parte)

Finalmente, con la caída de la plaza, el averiado submarino fue capturado por los británicos. Durante el desatraco del submarino, y por una falla en comunicación, fue herido de muerte el Suboficial Artuso, por disparos de un Royal Marine que creyó que intentaba hundir el buque. El ARA "Santa Fe" fue remolcado, con la intención de llevarlo al Reino Unido, pero una tormenta complicó la maniobra y se hundió, reposando para siempre en el Atlántico Sur.

TR-1700

En vista del alto adelanto tecnológico desarrollado por el resto del mundo respecto al arma submarina, la Armada Argentina encara decididamente la construcción de una nueva serie de submarinos. Se contrata a la firma alemana Thyssen Rheinthal, y en 1977 comienza la construcción de la Clase TR-1700.

Bautizados "SANTA CRUZ" y "SAN JUAN" respectivamente.

El S-41 arribó a Mar del Plata en diciembre de 1984, al mando del Capitán de Navío Dn. Carlos M. RELA, y recibido en puerto por el Capitán de Navío Dn. Roberto L. PERTUSIO, Comandante de la Fuerza de Submarinos en ese momento.

El "SAN JUAN" llegó un año más tarde, comandado por el Capitán de Fragata Carlos Alberto ZAVALLA, siendo comandante de la Fuerza de Submarinos el Capitán de Navío Dn. Héctor H. GONZÁLEZ.

Esta clase posee sustanciales mejoras tecnológicas, de habitabilidad y de performance respecto de los IKL209-1200, destacándose su gran autonomía, tanto en snorkel como con baterías, siendo uno de los submarinos diesel no independientes del aire con mejores performances del mundo.

La actualidad.

Actualmente el Comando de la Fuerza de Submarinos está integrado por los siguientes submarinos: "SALTA", "SANTA CRUZ", "SAN JUAN", la lancha patrullera "PUNTA MOGOTES" y la "AGRUPACIÓN DE BUZOS TÁCTICOS", que sumados a las dotaciones de personal militar y civil insertos en la BASE NAVAL MAR DEL PLATA, se encuentran completamente abocados al servicio de la Nación, integrados completamente a la ciudad que los vio nacer.

Fuente: Boletín Informativo de la Reserva Naval Fuera de Servicio - Diciembre 2006 / Marzo 2007